

18.10.2016r.

UZUPEŁNIENIE TREŚCI OGŁOSZENIA O ZAMÓWIENIU PUBLICZNYM

ORAZ

ZMIANA TERMINU SKŁADANIA OFERT

W związku z zamieszczeniem na stronie internetowej Zamawiającego ogłoszenia o zamówieniu publicznym dotyczącym dostawy innowacyjnego, mobilnego symulatora jazdy z platformą ruchu o 6 stopniach swobody oraz w najwyższym stopniu odzwierciedlającym pojazd i warunki jazdy do Ośrodka Doskonalenia Zawodowego Stanisław Paterek, przy ul. Krotoszyńska 30, 63-720 Koźmin Wielkopolski wraz z licencjonowanym oprogramowaniem, aktualizowanym bezpłatnie oraz uruchomienie symulatora, a także przeszkolenie 2 pracowników Zamawiającego do pełnej jego obsługi w niepełnej treści Zamawiający uzupełnia ogłoszenie w następujący sposób:

UZUPEŁNIENIA SIĘ ZAŁĄCZNIK NR 1B PKT. 16 O NASTĘPUJĄCĄ TREŚĆ:

- Prędkość obrotowa (w Obr/min),
- Wybrany bieg,
- Przepustnica,
- Hamulec,
- Sprzęgło,
- Wskaźniki kierunku,
- Zużycie paliwa.

Interaktywne ingerowanie w scenariusz ćwiczenia.

Należy zapewnić możliwość kontroli scenariusza poprzez GUI, który udostępnia następujące funkcje:

- Instruktor może zamrozić (wstrzymać) symulację, aby omówić scenariusz z kursantem,
- Ponowne uruchomienie symulacji z funkcji zamrożenia,
- Zapoczątkowanie zdefiniowanych wcześniej zdarzeń,
- Ustawianie znaczników w celu wskazania czasu lub miejsca do powtórki.

Ponadto GUI powinno umożliwić następujące funkcje:

- po zatrzymaniu ćwiczenia możliwy jest powrót do każdego ze znaczników i ponowne rozpoczęcie scenariusza od tego miejsca.
- zmiana na widok z lotu ptaka.

Warunki środowiskowe

Oprogramowanie powinno umożliwiać symulację:

- pory roku (lato/zima) oraz pora dnia (godzina i minuta), jednocześnie ze zmianą warunków pogodowych,
- pogody: mgła, deszcz, opady śniegu, w różnych stopniach intensywności (0% do 100%); zachmurzenie,
- wiatru – minimum 2 poziomy intensywności,
- śliskiej nawierzchni,
- utrudnień (zanieczyszczenia przedniej szyby),
- pomocniczą nawigację dźwiękową (wskazówki dla kierowcy),
- animację w przypadku kolizji,

- wpływ alkoholu oraz (przepisywanych i nie przepisanych na receptę) leków na kierowcę.
- Konfiguracja pojazdu

Stanowisko szkoleniowe symulatora powinno mieć funkcje wyboru:

- typ pojazdu
- o różne typy ciężarówek (ciężarówka, ciężarówka z przyczepą, ciężarówka z naczepą),
- o autobus,
- o inne pojazdy np ciężarówki dla straży pożarnej,
- ładunek (np. pusty, pełny, ładunki stałe, płynne, itp),
- Użytkownik z możliwością jazdy i wykonywania manewrów do przodu i do tyłu.

Zdarzenia

Stanowisko szkoleniowe symulatora powinno umożliwić umieszczenie wzdłuż trasy kilku kategorii zdarzeń:

1. Zdarzenia atmosferyczne

Przy przekroczeniu punktu wzbudzenia, warunki atmosferyczne (czas, pogoda, zanieczyszczenia na przedniej szybie, oblodzenie, liście) mogą się zmienić.

2. Zdarzenia w ruchu

Po przekroczeniu warunków progowych mogą zostać uruchomione określone zdarzenia w ruchu, takie jak światła, nagłe wypadki, (np. inny uczestnik ruchu ostro hamuje lub przejeżdża na czerwonym świetle), animowani przechodnie. Ścieżka przechodnia może być określona tylko kilkoma ruchami myszki bezpośrednio na dwuwymiarowej mapie lub w widoku 3D. W zdarzeniach w ruchu można kontrolować wiele innych jednostek takich jak:

- Autobusy
- Ciężarówki
- Samochody osobowe
- Motocykliści
- Rowerzyści
- Przechodnie

Zdarzenia podczas jazdy

Uszkodzenie opony lub awaria hamulców

Kontrola zdarzeń

- Przy przekroczeniu linii wzbudzenia powinien zostać odtworzony zdefiniowany wcześniej komunikat głosowy (np. wskazówki dla kierowcy)
- Usterki uruchomione przekroczeniem linii wzbudzenia
- Symulacja usterki opony tylnego lub przedniego koła (miedzy innymi przechylenie kabiny kierowcy i wystąpienie dodatkowej siły na kierownicy)
- Usterki układu hamulcowego
- Przeszkody na drodze
- Dodatkowe znaki
- Dodatkowe pojazdy zaparkowane na drodze

Zapisywanie / Odtwarzanie.

Symulator musi rejestrować dla każdego ćwiczenia, na dysku twardym komputera, parametry umożliwiające późniejsze odtworzenie scenariusza ruchu oraz co najmniej następujące wielkości:

- położenie pedału przyspiesznika,
- sprzęgła i hamulca,

- kąt obrotu koła kierownicy,
- bieg skrzyni biegów,
- położenie dźwigni kierunkowskazów,
- prędkość i położenie pojazdu (w przyjętym układzie współrzędnych),
- prędkości obrotowej wału korbowego silnika,
- włączenia kierunkowskazu lewego,
- włączenia kierunkowskazu prawego,
- włączenia świateł postojowych,
- włączenia świateł mijania,
- włączenia świateł drogowych,
- włączenia świateł przeciwmgłowych przednich,
- włączenia świateł przeciwmgłowych tylnych.

Częstotliwość rejestrowania tych parametrów maksymalnie równa 1 Hz.

Symulator ma umożliwić eksport, do pliku w formacie CSV wartości wymienionych wyżej wielkości.

Podczas odtwarzania zarejestrowanego ćwiczenia musi być możliwy podgląd ruchu pojazdu z różnych ujęć kamery, w szczególności kamery umieszczonej na zewnątrz pojazdu.

Funkcja zapisu/odtwarzania powinna być kontrolowana bezpośrednio poprzez zintegrowane urządzenie nagrywające, które zawsze nagrywa bieżące ćwiczenie. Podczas odtwarzania, instruktor ma mieć możliwość dostosować perspektywę podglądu w dowolny sposób (scenariusz nie będzie nagrywany jak film tylko w sposób semantyczny, uwzględniający wszystkie warunki symulacji, pozycje, itp i ich historię). Podczas odtwarzania instruktor ma mieć możliwość przejść do każdego znacznika odtwarzania. Ma on mieć możliwości ponownego odtworzenia scenariusza zaczynając w tych punktach. Zastosowanie takiego rozwiązania powrotu do znacznika ma umożliwić rozpoczęcie symulacji z każdego miejsca. Zarejestrowane dane muszą być przechowywane wraz z nazwiskiem i imieniem szkolonego, datą i godziną ćwiczenia, w bazie danych, przez okres minimum dwóch lat od ostatniego ćwiczenia. Baza danych ma umożliwić wyszukiwania ćwiczeń realizowanych przez danego szkolonego po nazwisku i imieniu lub po dacie.

Konserwacja i diagnostyka

Oprogramowanie systemu powinno umożliwiać wyświetlanie okna konserwacji i diagnostyki wyświetla komunikaty diagnostyczne. W zależności od sytuacji proponuje działania naprawcze.

Baza danych

Symulator powinien zawierać drogową bazę danych zawierającą stałą sieć drogową zawierającą drogi większości kategorii oraz elementy treningowe. Wszystkie wymagane scenariusze ćwiczeń mają być symulowane. Zawartość bazy danych musi być dostosowana do polskiego prawa o ruchu drogowym (w szczególności znaki drogowe).

Drogi zawarte w bazie danych powinny mieć charakter ogólny, a pod względem obszarów zabudowanych, terenów zielonych, wzorów tekstur mogą mieć charakter neutralny. Baza danych ma mieć charakter europejski, który obowiązuje także w Polsce. Drogi muszą być przejezdne w obu kierunkach. Baza danych obiektów i terenu powinna zawierać co najmniej 100 km sieci drogowej, złożonej z:

- śródmieścia dużych miast, tereny podmiejskie, wewnątrz miejskie, autostrady i strefy przemysłowe,
- pasy ruchu dla autobusów i przystanki autobusowe,
- drogi pozamiejskie w tym drogi górskie,
- autostrady, drogi szybkiego ruchu oraz drogi dwupasmowe,
- obwodnice,
- drogi nieprzejezdne
- drogi gruntowe
- plac manewrowy

Użytkownicy dróg - jednocześnie generowanych ma być co najmniej 25 uczestników ruchu drogowego:

- samochody ciężarowe:

o samochody: ciężarowe różnej ładowności z i bez przyczep, dostawcze, gaśnicze, ciągniki siodłowe z i bez naczep, autobusy, vany, traktory z przyczepami, maszyny rolnicze.

- samochody osobowe,

o różne typy,

- motocykle,

- rowerzyści,

- piesi.

Infrastruktura drogowa

W symulacji zastosowane mają być elementy infrastruktury drogowej według przepisów polskich: oznaczenia pionowe i poziome w tym znaki i sygnały drogowe zgodne z polskimi przepisami prawnymi tworzącymi prawo o ruchu drogowym.

W związku z powyższym Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 3.11.2016r. do godziny 10.00.

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 3.11.2016r. o godzinie 10.30